



REGULAMENTO

É fundamental que todos os participantes do Algarve Bike Challenge entendam claramente todos os termos do presente regulamento. Recomendamos assim que leiam com a maior atenção todo o regulamento antes de efectuada a inscrição, e que seja feita pelo menos uma segunda leitura antes do início da prova.

REGULAMENTO – ALGARVE BIKE CHALLENGE

1 – DEFINIÇÃO

O ALGARVE BIKE CHALLENGE 2023 é uma prova de aventura em btt aberta à participação de qualquer pessoa com mais de 19 anos de idade a 31 de Dezembro de 2023, de qualquer sexo, ou nacionalidade. Disputada por um prólogo e duas etapas num percurso que percorre o litoral, barrocal e parte do interior, a serra algarvia.

Os concorrentes que nela competem em equipas de 2 elementos, têm um percurso obrigatório a cumprir sem utilizar ou ser ajudado por qualquer meio motorizado de locomoção.

O Algarve Bike Challenge é composto por um prólogo nocturno e 2 etapas com a extensão total de cerca de 160km que começa no dia 10 de Março de 2023 e termina no dia 12 de Março de 2023 na cidade de Tavira.

A Organização desta prova cabe à Associação Clube BTT Conceição de Faro que é responsável pela concepção, desenho, promoção e organização da prova.



que se confirmem as vagas disponíveis para neste fase. A 2ª fase de inscrições irá abrir 5 dias após o encerramento da 1ª fase, às 14:00, e terminará a 28 de Outubro de 2022 ou assim que confirmadas as vagas disponíveis para neste fase. A 3ª e última fase de inscrições irá abrir a 20 de Setembro, às 14:00, e terminará a 30 de Dezembro de 2022 ou assim que confirmadas as vagas disponíveis.

Existem 2 tipos de inscrição para o Algarve Bike Challenge:

-Inscrição Algarve Bike Challenge Premium Package que inclui participação na prova, abastecimentos, bebidas de recuperação no final da etapa, jersey exclusiva ABC2023, Bolsa Desportiva exclusiva ABC2023, alojamento entre 10 e 12 de Março 2023 com pequeno-almoço incluído e jantar buffet no dia 11/03 no hotel da prova em que o atleta está alojado em quarto duplo partilhado com o colega de equipa. Este package terá o valor de €235 por participante na 1ª fase de inscrições, €255 por participante na 2ª fase e €275 na 3ª fase de inscrições.

-Inscrição Algarve Bike Challenge Light Package que inclui participação na prova, abastecimentos, bebidas de recuperação no final da etapa, jersey exclusiva ABC2023, Bolsa desportiva exclusiva ABC2023. Este package terá o valor de €125 por participante na 1ª fase, €145 por participante para inscrições na 2ª fase e €165 na 3ª fase de inscrições.

Os atletas filiados numa federação reconhecida pela União Ciclista Internacional estarão abrangidos pelas apólices de seguro da sua filiação. Em caso de acidente deverão acionar as respetivas apólices. Será exigida a apresentação do cartão de filiado na época de 2023 aquando do secretariado.

Os atletas não federados numa federação reconhecida pela União Ciclista Internacional **terão obrigatoriamente** que contratar o seguro da prova pelo valor de 10€.

É possível a alteração de dados numa equipa posteriormente ao acto de inscrição, todavia só é possível até 30 de Janeiro de 2023 e mediante o pagamento de uma taxa adicional de 20€.

Uma inscrição apenas será considerada confirmada depois de validada pela entidade organizadora, a qual reserva o direito de poder recusar qualquer inscrição. No caso de uma inscrição ser rejeitada, a organização obriga-se a informar a equipa em causa no prazo de 1 semana, reembolsando a 100% o pagamento entretanto efectuado por essa equipa. Esta decisão é irrevogável e não carece de qualquer justificação por parte da entidade organizadora.

Uma inscrição só será considerada válida após confirmação, pela organização, do pagamento do valor total da inscrição da equipa.



Ao submeter uma inscrição o participante está a autorizar este contacto.

DESISTÊNCIAS E REEMBOLSO:

Caso o evento seja adiado por motivos de força maior, a inscrição é transferida automaticamente sem custo adicional para a nova data. Caso pretenda o cancelamento e reembolso, será devolvido 90% do valor pago.

Após o dia 30 de Dezembro 2022 não será possível ceder a inscrição a outra(s) pessoa(s).

Todas as inscrições poderão ser canceladas com direito a reembolso de 90% do valor pago durante um prazo de 7 dias após a sua confirmação. Para cancelamentos fora deste prazo poderá ser ativado o seguro de cancelamento (se adquirido aquando da inscrição no valor de 28€).

O seguro de cancelamento cobre a devolução de 90% do valor pago referente à inscrição, **se ativado até 15 de Fevereiro de 2023.**

Para ativar este seguro e solicitar a devolução, deverá contactar a organização via e-mail. A partir de 15 de Fevereiro de 2023 não se aceitarão pedidos de devolução de pagamentos efetuados referentes a baixas os cancelamentos.

O valor de 28€ referente ao seguro de cancelamento **não será devolvido em caso algum.**

Caso não tenha adquirido este seguro, aplicam-se as seguintes condições de cancelamento:

- Até ao dia 30 de Novembro 2022: reembolso de 75% do valor total pago.
- Entre 01 de Dezembro 2022 e 30 de Dezembro 2022: reembolso de 50% do valor pago.
- A partir de 31 de Dezembro 2022 não serão efetuadas devoluções ou reembolsos.

3 – PARTICIPAÇÃO

No ALGARVE BIKE CHALLENGE existirão 7 categorias em prova definidas pela idade e sexo dos participantes. Terão que existir um **mínimo de 3 equipas** inscritas e confirmadas até ao fecho das inscrições para que se aplique a categoria.

Nesta edição Não serão aceites bicicletas E-Bike na prova.

Para cada categoria existirá uma jersey de líder.

Imateriais

Completar 19 anos de idade a 31 de Dezembro de 2023.



Não é permitida a participação de pessoas suspensas por utilização de substâncias ilegais.

Materiais

Bicicleta – Para a participação nesta prova é necessário possuir uma bicicleta de montanha.

Capacete – É obrigatório o uso de capacete compatível com a actividade exercida sempre que o concorrente se desloque doutra forma que não seja a pé. A não observância desta regra será penalizada com a suspensão da equipa da prova.

Aparelho de GPS

GPS – Sendo esta uma prova guiada por gps, este torna-se um dispositivo obrigatório durante toda a prova. Como tal é necessário que o equipamento tenha os tracks carregados e pilhas suplentes. No caso de modelo com bateria interna, deverá ser garantido pelo participante a sua carga total. Os tracks das etapas serão fornecidos previamente pela organização. O gps não deverá ter quaisquer dados importantes guardados, sendo aconselhado que não tenham outros tracks carregados. O participante será o responsável por garantir o bom funcionamento do equipamento durante toda a prova, sobre pena de lhe ser aplicada penalização.

Telemóvel – É obrigatória a utilização de telemóvel activo durante toda a etapa. Este deverá ter o número fornecido na inscrição, para contacto em caso de emergência. Deverá ser garantido pelo participante que a bateria dura durante toda a extensão da etapa. O número não deverá estar oculto. Se for detectada alguma irregularidade será aplicada a penalização respectiva.

FRONTAIS

É obrigatória a colocação bem visível da placa de número de prova na frente do concorrente e no sentido em que este se desloca no terreno. Um concorrente que se apresente num Controle de Passagem sem esta placa a equipa poderá ser automaticamente desclassificada. Quaisquer alterações no tamanho das placas com o número de prova terão de ser previamente autorizadas pela Organização. Estas placas comportarão ainda publicidade aos patrocinadores principais da prova e em caso algum este espaço pode ser utilizado para outros fins. A não conformidade com esta regra poderá incorrer em penalizações.

A utilização de grafismos ou outras formas de expressão visual consideradas obscenas em qualquer parte da apresentação física dos concorrentes e/ou os seus equipamentos, será punida com a suspensão da prova.



A boa condição da pulseira recai sobre o utilizador, que em caso de visível deterioração deve comunicar à organização afim de ser substituída.

Os elementos do staff estarão devidamente identificados com roupa e/ou cartões de identificação.

4 – Categorias

Existirão categorias definidas pela idade (do elemento mais novo da equipa) e sexo dos participantes e será dada uma partida única para todos os atletas.

Terão que existir um mínimo de 3 equipas inscritas e confirmadas até ao fecho das inscrições para que se aplique a categoria.

GÉNERO / IDADE	CATEGORIA
M / 19 a 39	Open Men
M / 40 a 49	Master Men
M / 50+	Gran Master Men
F / 19 a 39	Open Women
F / 40+	Master Women
M + F 19 a 39	Mixed
M + F 40+	Master Mixed

Para efeitos de atribuição de categoria é considerada a idade a 31/12/2022.

5 – PERCURSO

O percurso do ALGARVE BIKE CHALLENGE tem o seu início na mítica e histórica cidade de Tavira percorrendo para além da costa, o barrocal e a serra algarvia, regressando posteriormente ao Litoral terminando de novo na cidade de Tavira e é composto em cerca de 95 % da sua extensão por caminhos, trilhos, veredas e estradas florestais não asfaltadas. O percurso da prova utiliza vias públicas quer seja em estrada ou fora de estrada, atravessa povoações. O mesmo não estará totalmente fechado para a prova logo os concorrentes devem ter em consideração o facto de poder existir viaturas, pessoas e animais a circular num e noutro sentido no percurso da prova.

O percurso da prova atravessa algumas estradas e em determinados locais poderá não haver qualquer elemento do staff pelo que pede-se o maior cuidado aos participantes.



Foram detetadas incorreções no cumprimento do percurso oficial da prova. Considera-se o percurso da prova uma faixa imaginária com 100 metros de largura com o caminho ou trilho a percorrer como linha central. Cada falta será penalizada à ordem de 30 minutos por cada quilómetro de percurso falhado. Para o cálculo destas penalizações qualquer fração de quilómetro será considerada como um quilómetro na totalidade. Qualquer equipa pode abandonar o percurso da prova sempre que quiser não sofrendo qualquer penalização sempre que reentre no mesmo ponto que o abandonou.

O percurso da prova não estará marcado no terreno sendo apenas sinalizados os cruzamentos e zonas de perigo. 5 dias antes do início da prova, a Organização enviará o track do percurso para o email das equipas que o deverão carregar nos seus Gps's. Os concorrentes serão os únicos responsáveis pelo bom funcionamento do seu GPS e pela preservação dos dados nele carregados.

Em caso de dúvidas ou problemas no upload do track para o GPS recomendamos que as equipas contactem a organização antes do início da Prova.

6 – PARTIDAS

O Prólogo terá início às 18h30 do dia 10 de Março. 3 equipas partem em simultâneo de minuto em minuto. A ordem de partida será definida em função da categoria das equipas.

Uma equipa que não alinhe no Prólogo será classificada com o tempo da última equipa classificada mais uma penalização de 30 minutos e poderá alinhar na etapa seguinte sendo contabilizada para a classificação.

A partida das seguintes etapas será em função da classificação geral e existirão boxes de partida.

Dado o número de participantes, nas etapas 2 e 3 haverão 3 partidas, sendo que as primeiras 100 duplas classificadas na Classificação geral (independentemente da categoria) partirão pelas 09h00, as duplas classificadas entre o lugar 101 e 300 partirão pelas 09h10 e as restantes duplas pelas 09h20. Assim, o alinhamento nas Boxes de partida será feito em função da classificação geral. A partida no prólogo será dada de acordo com a categoria de cada equipa.

Nas etapas o controlo de partida fechará 10 minutos depois da hora oficial de partida. As equipas não serão penalizadas se partirem depois da hora de partida mas terão de partir sempre até ao fecho do controlo de partida.

Uma equipa que se apresente para partir com o Controlo já fechado não terá a sua prova na etapa valorizada pelo que não será considerada essa etapa para a equipa.



deverão ser deixados pertences de valor nestes sacos.

7 – CONTROLOS DE PASSAGEM (CP)

A Organização montará ao longo do percurso Controlos de Passagem que não irão estar identificados e que servirão para controlar a passagem das equipas. A falta de passagem num CP implica a penalização ou desclassificação da equipa. Estes CPs poderão ou não ser controlados por elementos da Organização. Alguns Controlos de Passagem terão uma hora de fecho.

Todas as equipas que cheguem a um controle de passagem (CP) depois da sua hora de fecho são obrigadas a abandonar a etapa e serão transportadas para o final pela Organização ou receberão indicações de como chegar ao final da etapa de forma segura.

A hora de fecho dos CPs será informada a todas as equipas na semana do evento através do race book.

Salvo indicação da Organização, os concorrentes não são obrigados a parar nos CPs.

Ajudas Externas

Auxílio externo à organização, é apenas possível nos locais coincidentes com as zonas de abastecimento ou Feed Zones asseguradas pela organização, documentadas no guia de prova. Estas zonas estão identificadas com placas de Início e Fim de Zona.

Estas ajudas podem ser mecânicas, logísticas ou alimentares, apenas com a função de providenciar um apoio extra ao participante.

Fora destas zonas não é permitida qualquer ajuda ao participante, sob pena de penalização ou desclassificação. Não é possível a troca de bicicleta no decurso de uma etapa.

Zonas de abastecimento – Feed Zones

No decorrer dos percursos existirão zonas de abastecimento (Feed Zone's) onde serão disponibilizados alimentos sólidos e líquidos.

Aqui os participantes poderão descansar, alimentar-se, hidratar-se e reparar algum problema mecânico.

A organização não assegura o transporte de abastecimentos próprios dos atletas para estes locais.

Limitações às zonas de abastecimento poderão ser impostas pelas entidades de saúde dependendo das orientações em vigos.

8 – CHEGADAS

O local de cada chegada estará identificado no track gps e nos mapas que serão fornecidos



equipa a cruzar a linha de meta.

A hora de fecho do Controlo de Chegada será informado posteriormente no race book.

Se uma equipa não for classificada numa qualquer etapa, será considerada Did Not Finished (DNF). Na Classificação Geral aparecerá depois de todas as equipas sem classificação atribuída.

As equipas poderão ter que entregar o seu GPS após cruzada a linha de Meta para que a Organização possa a partir deles controlar o percurso efectuado na respectiva etapa pelas equipas e verificar da existência ou não de qualquer incorrecção ou falha no cumprimento do percurso da etapa.

No ALGARVE BIKE CHALLENGE o GPS é a peça fundamental da participação de cada equipa em prova e esta tem de assegurar-se que o GPS está sempre presente e a registar todo o percurso efectuado.

Caso uma equipa se recuse a entregar o seu gps à chegada ou o mesmo não conter o registo do percurso efectuado, a etapa não poderá ser validada e será considerada Disqualified (DSQ).

Junto à linha de chegada de cada etapa, a Organização montará uma estrutura de apoio de recuperação e re-hidratação. Este serviço está incluído no preço da inscrição.

9 – DESISTÊNCIAS DA PROVA

Se por qualquer razão uma equipa decidir desistir da Prova, terá de imediato de informar a Organização. Isto poderá ser feito em qualquer posto de controlo ou também pelo telefone directamente para o Coordenador de Percurso da Prova através do contacto telefónico presente na pulseira de participação.

Qualquer desistência não comunicada à Organização poderá desencadear uma operação de busca e resgate que obviamente incorrerá em despesas para a Organização. Estes custos, se os houver, serão debitados à equipa que negligenciou em informar a sua desistência.

Uma equipa que desista numa das etapas poderá alinhar na etapa seguinte porém não terá classificação e terá que partir após todas as equipas com classificação.

10 – SUPORTE TÉCNICO

No final de cada dia de prova, parceiros da organização providenciarão a assistência técnica às bicicletas dos concorrentes que contratarem esses serviços no local. Todas as peças ou acessórios que venham a ser utilizados na reparação serão cobrados aos respectivos atletas incluído a taxa de IVA legal em vigor a faturar directamente pelos parceiros.

11 – ALOJAMENTO



almoço buffet e jantar no dia 11/03 no restaurante do respetivo Hotel.

12 – ABANDONO COMPULSIVO

O Director de Prova baseado no seu próprio julgamento tem poderes para desclassificar ou não permitir a permanência em prova a equipas que a dado momento um ou ambos os atletas da respectiva equipa apresentem qualquer um dos seguintes casos:

- Problemas de saúde física ou mental;
- Abuso ou violação premeditada do presente Regulamento de Prova;
- Conduta antidesportiva;
- Ingestão exagerada de bebidas alcoólicas;
- A participar na prova sob a influência de drogas alucinogénas;
- Abusivo desrespeito pelas leis vigentes, religiões ou costumes;
- Abusivo desrespeito pelo meio ambiente (inclui lixo propositadamente deixado ao chão);
- Abusivo desrespeito pelas regras de trânsito.

13 – CLASSIFICAÇÕES

O Algarve Bike Challenge 2023 será ganho pela equipa que somar o menor tempo no final do prólogo e das 2 etapas.

Haverá uma classificação geral por cada categoria e classificação geral absoluta.

Serão distribuídos jerseys de líder por categoria.

Serão publicadas diariamente duas classificações, uma referente à classificação na etapa do dia e outra referente à classificação geral até esse momento.

14 – PRÉMIOS

Haverão prémios as 3 primeiras equipas classificadas na classificação geral final por categoria.

Tabela de Penalizações ABC2023

Uma equipa que não alinhe no prólogo será classificada com o tempo da última equipa classificada no prólogo + 30min e poderá alinhar na etapa seguinte e contar para a classificação geral e das etapas seguintes.

Uma equipa em que um dos atletas não termine uma etapa, o colega poderá continuar em prova no entanto irá partir na última box e atrás de todos os participantes classificados e em prova.



Falha de passagem em CP	Desclassificação	
Desrespeitar fechos em CP	Desclassificação	
Desrespeitar outros participantes	1 hora	Desclassificação
Desrespeitar regras de trânsito	2 horas	Desclassificação
Não acatar ordens de forças de segurança, equipas de emergência ou organização		
Desclassificação com impedimento de continuar em prova		
Depositar lixo fora das áreas destinadas	1 hora	Desclassificação
Não assistir um participante acidentado	Desclassificação	Com impedimento
de continuar em prova. Apenas considerados acidentes, problemas mecânicos ou logísticos não exigem assistência.		
Assistência externa fora das zonas destinadas	1 hora	Desclassificação

Alteração dos percursos ou cancelamento da prova

Em função da pandemia Covid-19, dependendo do evoluir da pandemia, caso as entidades de saúde assim o obriga, a organização poderá ver-se obrigada a cancelar ou adiar a prova. Nesse caso, todas as inscrições transitarão para a nova data a anunciar, sem qualquer custo extra. Equipas que pretendam o cancelamento e reembolso, ser-lhes-à devolvido 90% do valor pago. (exclusivamente para casos relativos à pandemia covid-19).

Como consequência de condições climatéricas adversas, e indo ao encontro do princípio de salvaguarda da segurança dos participantes, a organização pode aplicar alterações substanciais à estrutura e dimensão dos percursos.

Estas alterações passam por mudanças de percurso, desvios por estrada ou reajuste dos horários de passagem, os quais os participantes são obrigados a cumprir sobre pena de desclassificação.

Em casos extremos a organização poderá ver-se obrigada a adiar a prova para outra data ou mesmo a cancelar (apenas em casos muito extremos). Um eventual adiamento poderá ser decidido até 72h antes do suposto início da prova, sendo de imediato comunicado no site oficial do evento.

Um eventual cancelamento ou adiamento da prova não dará direito a nenhuma compensação/reembolso por parte da organização.

Direitos de imagem

A Associação Clube BCF, reserva o direito de utilizar as imagens captadas, bem como outros dados: classificações, tempos ou entrevistas, no decurso do Algarve Bike Challenge para efeitos de promoção dos seus produtos e eventos, salvo indicação expressa em contrário.



Responsabilidades

A organização compromete-se à contratação de um seguro de responsabilidade civil do evento de acordo com a lei em vigor.

A organização não se responsabiliza por quaisquer danos nas bicicletas dos participantes em momento algum no decorrer do evento, seja durante as etapas, seja no bike park ou outros espaços relacionados com o evento.

A organização apenas garante a segurança das bicicletas dos participantes, devidamente identificadas, quando estas se encontrem no bike park nos seus horários de funcionamento.

Casos omissos

Os casos omissos e situações não descritas neste regulamento serão analisados pela organização que será soberana nas suas decisões.

Os participantes poderão ser chamados a prestar esclarecimentos sobre situações decorrentes de reclamações.

Dúvidas sobre a interpretação do presente regulamento devem ser esclarecidas junto da Organização.

A Organização não terá qualquer tipo de responsabilidade sobre acidentes causados ou sofridos pelos participantes no decorrer da prova, e suas eventuais consequências, excepto as situações previstas nas condições das apólices de seguro de acidentes pessoais.

A Organização reserva-se no direito de alterar o presente regulamento, sem aviso prévio, se forem detectadas situações omissas importantes para o correcto funcionamento da prova incluindo a alteração ou cancelamento de etapas ou mesmo do evento em caso de condições climáticas que ponham em risco a segurança do mesmo e dos atletas. Estas alterações serão comunicadas no site da prova.

